



YXZ1000R SS SE



Un nuevo modo de competir

Entramos en el mercado de los ROV como los fabricantes líderes de ATV deportivos, y esta perspectiva exclusiva nos ha permitido crear una nueva generación de SxS rebosantes de adrenalina.

Yamaha crece sobre su éxito en competición. Con un nuestra trayectoria récord en la creación de ATV de alto rendimiento, no sorprende en absoluto que hayamos revolucionado por completo la escena de los SxS. Primero lo hicimos con el YXZ1000R y ahora volvemos a hacerlo con el YXZ1000R SS SE.

Con el nuevo nivel de rendimiento puramente deportivo combinado con el excelente control que proporciona el sistema de cambio por levas sin embrague (clutchless SE), el modelo Sport Shift está listo para cambiar el modo en que conduces.



- Rediseñado, refinado y mejorado
- Frontal estilizado y elegante con diseño ROPS
- Motor tricilíndrico compacto de alta potencia, con 998 cc
- Radiador Hi Flow doble en la parte trasera
- Subida de marcha rápida y progresiva, incluso a pleno gas
- Nuevo cambio por levas deportivo para disfrutar del máximo control
- Sistema de cambio con asistencia electrónica Yamaha
-
-
- Sistema de control de lanzamiento de fácil uso
- Llantas beadlock de aluminio de fundición y 14 pulgadas
-



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento

El motor del YXZ1000 R presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto. El bloque DOHC de 998 cc y 12 válvulas genera una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10 500 RPM, lo que da lugar a todo un nuevo segmento de SxS. La durabilidad se ha mejorado con las nuevas bielas que permiten realizar más ajustes para la competición.



Radiador de montaje trasero

El radiador se ha desplazado de la parte delantera a la zona de carga trasera para evitar su obstrucción por el barro. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite controlar la temperatura del motor en cualquier circunstancia.



Sistema de cambio deportivo sin embrague

El sistema de cambio Sport Shift (SS) es similar al diseño usado en los coches de rally y competición, y cuenta con levas a los dos lados de la columna de dirección. Su electrónica renovada y recalibrada te permite cambiar de marcha aún más rápido. Tienes todo el potencial de su caja de cambios de 5 velocidades al alcance de los dedos.



Yamaha Chip Controlled-Shift (YCC-S)

El sistema Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) inteligente es la base del sistema Sport Shift. El sofisticado sistema YCC-S controla una serie de sensores y desacopla de forma instantánea el embrague cuando se requiere la máxima aceleración, y lo desacopla cuando hace falta una aceleración suave. La nueva relación de marchas cortas de la caja de cambios requería una nueva calibración que permitiera acoplar el embrague y cambiar de marcha más rápidamente y a menor velocidad para mejorar el rendimiento en las subidas de pendientes.



Salpicadero de inspiración aeronáutica

Conductor y pasajero se sitúan en un habitáculo de inspiración aeronáutica envueltos en unos asientos deportivos que contribuyen a mejorar la sensación de seguridad. El diseño ergonómico coloca los controles al alcance de tu mano; además, el volante deportivo te ofrece una vista clara del cuentakilómetros analógico, el velocímetro digital y la serie de luces de advertencia incluida en ambos.



Novedades de diseño en la carrocería y sistema ROPS

El área de carga se ha rediseñado como resultado de la reubicación del radiador, así como el frontal, que ahora dispone de espacio para instalar luces LED opcionales para conducción nocturna. El sistema ROPS se basa en la inclusión de una barra recta en el interior, que no solo le aporta un toque de elegancia, sino que también mejora la visibilidad en la subida de pendientes. La barra transversal trasera adicional refuerza toda la resistencia estructural.

Motor

Tipo de motor	Tres cilindros;4 tiempos;refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	80.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	11.3 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;5-speed.forward;1-speed.reverse
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble;Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Neumáticos traseros	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Dimensiones

Longitud total	3,121 mm
Anchura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distancia entre ejes	2,300 mm
Radio de giro mínimo	6.0m
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	685 kg / 699kg
Capacidad de combustible	34.0l
Cap. depósito aceite	3.4l

Límites de carga

Cargo bed	136kg
-----------	-------

Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
----------------------	--



YXZ1000R SS SE

The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. Yamaha Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older.