



## Trabaja. Juega. Relájate. Repite.

Con su robusto chasis y elevado par motor, el Kodiak 450 EPS es un trabajador incansable que puede transportar 120 kg en las bacas o remolcar hasta 600 kg, lo que te permite atravesar terrenos extremos con herramientas, provisiones o equipamiento.

Suspensión de largo recorrido de gas y una espaciosa postura de conducción garantizan comodidad durante todo el día, y las llantas de sección amplia de 25 pulgadas y la transmisión 4WD conmutable son capaces de lograr tracción donde otros vehículos pueden tener dificultades.

La inyección electrónica de combustible reduce los costes de funcionamiento y ofrece un fácil arranque en frío y en caliente a diferentes altitudes, y la legendaria durabilidad y fiabilidad de Yamaha te permiten llegar a tu destino y volver sin novedad, una y otra vez. Kodiak 450 EPS: trabajar jugar relajarse repetir



- ATV práctico y versátil de tamaño medio
- Servodirección electrónica que aporta comodidad y fiabilidad en todo momento
- Diseñado para trabajo y ocio
- Máxima calidad Yamaha con una excelente relación precio
- Motor de 421 cc de 4 tiempos y par elevado
- Inyección de combustible electrónica económica y fiable
- Diseño de cuerpo compacto con amplio espacio para la conducción
- Suspensión de largo recorrido con amortiguadores de gas
- Sistema On Command de transmisión 4x2 / 4x4 con botón pulsador
- Transmisión CVT automática Ultramatic



## Motor Yamaha de 421 cc EFI

El Kodiak 450 EPS tiene la potencia necesaria para superar los terrenos más difíciles gracias a su nuevo motor monocilíndrico de 421 cc de refrigeración líquida que genera un par motor abundante y suave a bajas revoluciones. Su sistema inyección electrónica de combustible facilita el arranque en caliente o en frío en un amplio intervalo de altitudes, y ofrece un rendimiento fiable y económico vayas donde vayas.



## Neumáticos de 25 pulgadas con banda de rodadura ancha

Para que pueda encontrar la tracción óptima incluso en los terrenos más difíciles, el Kodiak 450 EPS está equipado con neumáticos delanteros y traseros desarrollados especialmente. Con un patrón de banda de rodadura para todo tipo de terreno, los neumáticos extraanchos delanteros AT25x8-12 y los neumáticos traseros AT25x10-12 siempre encuentran agarre adicional tanto en el barro como sobre la nieve y las rocas.



## Amortiguadores delanteros y traseros de gas KYB de largo recorrido

La suspensión independiente de doble horquilla polivalente proporciona 171 mm de recorrido en la rueda delantera y 189 mm en la rueda trasera, lo que ayuda a imponerse con facilidad a los terrenos más exigentes. Y con su capacidad para absorber baches, rodadas y otros obstáculos, los amortiguadores de gas ajustables KYB ofrecen comodidad de conducción durante todo el día.



## Sistema de transmisión 2WD/4WD On-Command®

En pendientes o superficies resbaladizas, el sistema de transmisión On-Command® del Kodiak 450 EPS, líder del mercado, permite cambiar de manera sin esfuerzo al sistema 4WD con solo pulsar un botón. Y cuando estés en terreno plano o complicado, al pulsar otra vez el botón volverás a la tracción a dos ruedas, lo que hace que este ATV utilitario de tamaño medio sea especialmente fácil y cómodo de usar.



## Servodirección electrónica (EPS)

El Kodiak 450 EPS cuenta con el muy aclamado sistema de servodirección electrónica (EPS) de Yamaha, que está especialmente diseñado para ofrecer el mejor equilibrio entre la ayuda al conductor y una sensación natural y positiva. Y para una iluminación adicional, el modelo EPS cuenta con un potente faro halógeno delantero con luces largas montado en el manillar.



## Transmisión CVT Ultramatic®

La transmisión automática CVT Ultramatic® convierte cada viaje en una experiencia más fácil y agradable, tanto para conductores experimentados como para recién llegados al segmento de ATV utilitario de tamaño medio. Su resistente correa en V proporciona una aceleración suave y el sofisticado sistema de freno motor a las cuatro ruedas del Kodiak 450 EPS proporciona mayor confianza y control al descender por pendientes.

## Motor

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tipo de motor          | Monocilíndrico;refrigerado por líquido;4 tiempos;SOHC  |
| Cilindrada             | 421 cc   |
| Diámetro x carrera     | 84.5 mm x 75.0 mm  |
| Relación de compresión | 10.0 : 1   |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo  |
| Sistema de combustible | EFI - 34mm Mikuni  |
| Sistema de encendido   | TCI  |
| Sistema de arranque    | Eléctrico  |
| Sistema de transmisión | Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras;H/L/N/R/P |
| Sistema de transmisión | On-Command® 2WD/4WD  |
| Transmisión final      | Eje  |

## Chasis

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Sistema de suspensión delantera | Horquilla doble independiente;171 mm wheel travel;Ajuste de precarga de 5 posiciones |
| Sistema de suspensión trasera   | Horquilla doble independiente;189 mm wheel travel;Ajuste de precarga de 5 posiciones |
| Freno delantero                 | Disco hidráulico doble   |
| Freno trasero                   | Multidisco estancos recubiertos  |
| Neumáticos delanteros           | AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels  |
| Neumáticos traseros             | AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels   |

## Límites de carga

|                    |      |
|--------------------|------|
| Parrilla delantera | 40kg |
| Parrilla trasera   | 80kg |

## Dimensiones

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Longitud total                        | 2,035 mm  |
| Anchura total                         | 1,180 mm  |
| Altura total                          | 1,160 mm  |
| Altura del asiento                    | 855 mm    |
| Distancia entre ejes                  | 1,240 mm  |
| Distancia mínima al suelo             | 245 mm    |
| Radio de giro mínimo                  | 3.2m      |
| Capacidad del depósito de combustible | 14litros  |
| Capacidad del depósito de aceite      | 2.6litros |

## Características adicionales

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sistema de dirección | Servodirección electrónica de tipo Ackermann<br>[WARNVrx25]               |
|                      | [2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight];<br>[SmallDigitalMeter] |

[www.yamaha-motor.eu/accessories](http://www.yamaha-motor.eu/accessories)

Los ATV con motores de hasta 70 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o cilindrada superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Los ATV están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No deben excederse en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del ocupante se vean afectadas. Yamaha recomienda que todos los conductores de un ATV reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Los ATV pueden ser peligrosos.