



Haz que cada jornada sea un poquito mejor

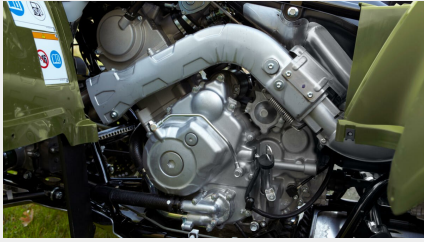
Los ATV utilitarios de Yamaha se han diseñado con un objetivo en mente: facilitar las tareas de quienes trabajan en entornos exigentes al aire libre.

Esta filosofía se ha incorporado hasta en el más mínimo detalle. Como en los motores dotados de un par elevado para moverse en terrenos abruptos o con cargas pesadas y las tecnologías para reducir el esfuerzo, como la transmisión automática y la servodirección electrónica. Además, gracias a su diseño ergonómico, te sentirás cómodo incluso después de un largo día de trabajo. Finalmente, ofrecen consumos bajos y requieren poco mantenimiento.

Los ATV utilitarios de Yamaha son realmente infatigables, pero eso no es todo. Si el tiempo lo permite, nuestros vehículos también son aptos para la diversión.



- El ATV utilitario más rentable
- Potente motor de 686 cc con diseño SOHC y 4 tiempos
- Transmisión automática CVT Ultramatic® Yamaha
- On-Command® 2WD/4WD
- Dirección electroasistida Yamaha (modelos con EPS)
- 140 kg de carga, entre la baka delantera y trasera
- 600 kg de capacidad de remolque y cabrestante delantero
- Frenos de disco delanteros y freno trasero estanco
- Suspensión independiente de largo recorrido
- Neumáticos Maxxis de 25 pulgadas: 25x8x12 delante y 25x10x12 detrás
- Panel de instrumentos digital
- Luz halógena central de trabajo



Motor MK II de 686 cc SOHC

El infatigable Kodiak 700 EPS monta un motor de gran cilindrada que produce una potencia y un par líderes de su clase. Equipado con un motor MK II 686 SOHC con culata de 4 válvulas de segunda generación, cuerpo de acelerador EFI, mapeado ajustado de ECU, tolerancias refinadas y otras mejoras, ofrece un menor consumo de combustible, mayor par y un rendimiento más uniforme.



Transmisión Ultramatic®

Con posición de alta, baja, marcha atrás, punto muerto y estacionamiento, el sistema de transmisión automática Ultramatic® de Yamaha, líder del sector, es uno de los sistemas CVT más resistentes y eficientes del mundo de los ATV. Las marchas orientadas a funciones utilitarias producen una excelente potencia de tracción a baja velocidad y una sensación de freno motor natural, lo que facilita la confianza y el control al descender pendientes.



Suspensión independiente y freno de disco delantero

El compacto diseño de suspensión de doble trapecio independiente del Kodiak 700 EPS y sus amortiguadores KYB de largo recorrido proporcionan un alto nivel de comodidad junto con una excelente capacidad de maniobra, perfectos para atreverse con los terrenos más complicados. Para disfrutar de una frenada resistente y fiable, el Kodiak 700 cuenta con frenos de disco delanteros y un freno trasero de diseño estanco.



Selector On-Command 2WD/4WD/Bloqueo diferencial

Los modelos Kodiak 700 EPS están equipados con un sistema On-Command® fácil de manejar con 2WD/4WD y 4WD con bloqueo de diferencial para un control total de la conmutación rápida y efectiva entre 2WD y 4WD. El bloqueo de diferencial permite, además, elegir la opción correcta para adaptarse al terreno y las condiciones de la superficie.



Capacidad de carga y cabrestante

Las resistentes bacas de carga situadas en la parte delantera y trasera tienen una capacidad de carga de 140 kg; además, el Kodiak 700 EPS puede remolcar 600 kg, convirtiéndolo en el compañero perfecto en la granja, la fábrica o el bosque. El modelo de serie monta un cabrestante delantero WARN ProVantage 2500 en Europa, mientras que los modelos con EPS incluyen un acople para remolque de 2 pulgadas, lo que hace que el conjunto resulte perfecto como vehículo para tareas polivalentes.



Servodirección electrónica (EPS)

Para mejorar la comodidad y reducir al máximo el esfuerzo, el Kodiak 700 EPS cuenta con la dirección electroasistida (EPS), específicamente diseñada para ofrecer un equilibrio óptimo entre ayuda al conductor y precisión en la respuesta. Gracias a la ligereza y precisión de la dirección, el sistema mejora la comodidad, la confianza y el control del conductor.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;refrigerado por líquido;4 tiempos;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diámetro x carrera	102.0 mm x 84.0 mm
Relación de compresión	10.1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal Ultramatic® con freno motor en las ruedas traseras y delanteras;H/L/N/R/P
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente;Carrera de 180 mm;Ajuste de precarga de 5 posiciones
Sistema de suspensión trasera	Horquilla doble independiente;Carrera de 230 mm;Ajuste de precarga de 5 posiciones
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Neumáticos delanteros	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Neumáticos traseros	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Límites de carga

Parrilla delantera	50kg
Parrilla trasera	90kg

Dimensiones

Longitud total	2,070 mm
Anchura total	1,180 mm
Altura total	1,240 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1,250 mm
Distancia mínima al suelo	275 mm
Radio de giro mínimo	3.2m
Capacidad del depósito de combustible	18.0litros
Capacidad del depósito de aceite	2.6litros

Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann [WARNProVantage2500] [2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight]; [DigitalMeter]
----------------------	--

www.yamaha-motor.eu/accessories

El modelo de serie de la Kodiak 700 no incluye EPS, llantas de aluminio, acople de remolque de 2 pulgadas, instrumentación digital multifunción, selector On-Command® y luz de trabajo. Además, esta versión sin EPS sólo está disponible en Solid Green, Yamaha Blue y Red Spirit.

Los ATV con motores de hasta 70 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o cilindrada superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Los ATV están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No deben excederse en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del ocupante se vean afectadas. Yamaha recomienda que todos los conductores de un ATV reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Los ATV pueden ser peligrosos.