



Yamaha UMX: ¡Buen trabajo!

Tanto si diriges un gran recinto comercial, como si gestionas una pequeña finca, el Yamaha UMX hará que los días de trabajo sean mucho más productivos y menos estresantes.

Este utilitario de trabajo ligero dispone de carrocería de aluminio duradera, 2 asientos y mucho espacio de carga, para que tus operarios y tú podáis transportar el material adecuado para cada tarea. Puedes escoger la potencia que necesites: un motor de gasolina de 400 cc con sistema de inyección electrónica (EFI) para los recintos exteriores amplios, o un motor eléctrico de 5 kW para uso en interiores o entornos sensibles.

Con su talante positivo y disposición para cualquier tarea, el Yamaha UMX reforzará tu plantilla y aumentará la productividad. ¡Buen trabajo!



- Vehículo ligero de mantenimiento y utilitario
- Resistente, elegante y de diseño compacto
- Caja de carga trasera de aluminio con portón de un toque
- Dos asientos individuales con consola central
- Posibilidad de motor de gasolina de 400 cc o motor eléctrico de 5 kW
- Maletero delantero de 29 litros con apertura de un toque
- Protector de cárter para uso todoterreno no extremo
- Ubicación cómoda del depósito de combustible
- Neumáticos anchos para uso en carretera y todoterreno
- Faros LED de haz proyectado para uso nocturno



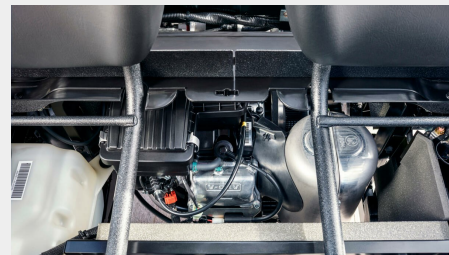
Caja de carga trasera de aluminio con portón de un toque

El Yamaha UMX está hecho para el trabajo duro, y su caja de carga trasera de aluminio está diseñada para transportar todo lo que necesites, desde herramientas y equipos hasta suministros o residuos. Está equipada con un portón con apertura de un toque, mide 104,6 cm de largo x 116,6 cm de ancho x 30,2 cm de alto y te ayudará a trabajar de forma rápida y eficaz.



Dos asientos individuales con consola central

El interior del UMX incorpora 2 asientos y una consola central para que el conductor y el copiloto viajen con comodidad en cualquier tipo de terreno. Los reposabrazos proporcionan una mayor seguridad y los laterales abiertos permiten subir y bajar del UMX con facilidad y rapidez.



Posibilidad de motor de gasolina o eléctrico

El UMX está disponible con un resistente y fiable motor de 400 cc, de un solo cilindro, refrigerado por aire y con sistema de inyección electrónica (EFI) para ofrecer un gran rendimiento, bajo coste operativo y excelente ahorro de combustible. La otra alternativa es un motor eléctrico de 5 kW y cero emisiones, perfecto para uso en interior y entornos sensibles al ruido.



Carrocería resistente y duradera

Esta resistente bestia de carga está preparada para realizar una gran variedad de trabajos en entornos distintos, y su carrocería está diseñada para resistir un uso intensivo. Los faros delanteros empotrados LED de haz proyectado enfatizan su aspecto decidido y los neumáticos anchos reparten la carga para una superficie de impacto mínima.



Amplio maletero delantero

Además de la gran caja de carga trasera, el UMX dispone de un maletero delantero con un capó equipado con un cómodo mecanismo de apertura de un toque. Es un espacio perfecto para transportar herramientas o materiales, ya que tiene una capacidad de 29 litros y está protegido de las condiciones climáticas.



Protector de cárter resistente

Cuando tienes que hacer un trabajo, necesitas un vehículo que te permita llegar de forma fácil y rápida, como el UMX, que está diseñado para trabajar en una gran variedad de superficies. Su resistente protector de cárter le permite moverse por todo tipo de terrenos no extremos y trabajar en diferentes entornos naturales y artificiales.

Chasis	
Chasis	Chasis estilo automoción HybriCore™, con imprimación polyester/uretano
Brakes	Frenos ajustables, mecánicos de tambor ajustables en las 4 ruedas

Las especificaciones técnicas son meramente indicativas y podrán modificarse sin notificación previa por parte del fabricante o importador. Para garantizar una mayor vida útil del vehículo, así como la seguridad del conductor, se deben seguir las recomendaciones del fabricante en todos los casos. Se aconseja prepararse adecuadamente antes de usar el vehículo. Está prohibido su uso en vías públicas y no se recomienda que lo utilicen menores de 16 años. Ponte en contacto con tu concesionario más cercano para obtener más información.