



ATV deportivos de Yamaha

Sabemos que en el mundo de las carreras no hay lugar para compromisos. Se trata únicamente de ser el mejor. Y esa es una actitud que se refleja en el diseño de cada ATV deportivo de Yamaha.

Descubre unos chasis ligeros y resistentes capaces de seguir tus movimientos y soportar cada encontronazo y cada bache. Disfruta de los diseños ergonómicos, que mantienen cómodo tu cuerpo y tu mente centrada en el terreno.

En el corazón de cada ATV deportivo Yamaha late un motor perfeccionado gracias a años de investigación y desarrollo. Nuestro compromiso con la ingeniería y el diseño es tan grande como el tuyo por ser el primero en la próxima carrera. Capaz de proporcionar unos niveles de par altos con una aceleración explosiva, el YFZ450R ha sido creado para hacer morder el polvo a sus rivales.

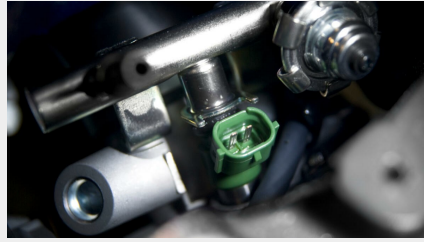


- Acelerador de tacto suave
- Primer ATV de su clase con embrague antirrebote
- Amortiguadores de bajo peso con depósito de precarga para una conducción de la máxima precisión
- Discos frontales duales con disco trasero tipo onda
- Motor de alta compresión con un rendimiento explosivo
- La calibración de la suspensión complementa a los neumáticos a la perfección
- Diseño del árbol de levas que produce más potencia a altas RPM
- Inyección con centralita de 32 bits para una respuesta instantánea
- Chasis ligero híbrido sin soldadura realizado en aluminio
- Basculante en aluminio y amortiguador



Motor de alto rendimiento curtido en la competición

El motor de 4 tiempos y 5 válvulas con 450 cc del YFZ450R, diseñado para la competición, tiene una relación de compresión de 11,8:1 y árbol de levas de alto rendimiento para una respuesta inmediata al acelerador y una potencia a altas RPM que gana carreras. El sistema de inducción de aire de admisión mejora las cifras de consumo a la vez que reduce las emisiones de escape y aumenta la vida útil del conjunto.



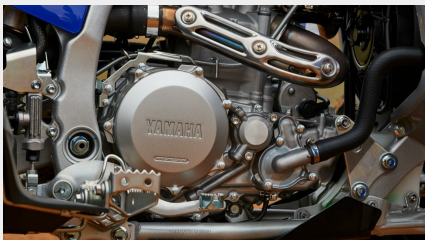
Inyección electrónica de combustible

Para disfrutar de la mejor respuesta del acelerador, el YFZ450R cuenta con un cuerpo de acelerador Mikuni de 42 mm que incluye el sistema ISC (Idle Speed Control, control de régimen a ralentí) que facilita al máximo el arranque y el calentamiento. Este avanzado sistema proporciona una recuperación instantánea y reduce las emisiones.



Ingeniería del chasis híbrida

El YFZ450R se vale de una combinación especial de acero y aluminio en la construcción de chasis y basculante; además, gracias a su innovador "chasis híbrido", cuenta con una combinación ganadora de bajo peso, excelente resistencia y máximo equilibrio de rigidez.



Embrague asistido antirrebote

El YFZ450R es el primer ATV de su clase que monta un embrague asistido y antirrebote, diseñado para suavizar una reducción demasiado brusca de cara a tomar una curva. Al eliminar prácticamente el efecto del freno motor, el embrague antirrebote permite al piloto controlar la entrada en curvas mediante los frenos, lo que mejora el control sobre el ATV y ayuda a arañar décimas al cronómetro.



Transmisión de cambio suave

El cambio de 5 velocidades del YFZ450R es uno de los sistemas más refinados de su clase y está dotado de un embrague asistido antirrebote. Es la primera vez que esta tecnología de competición se emplea en esta categoría. El sistema facilita más que nunca el cambio de marchas para mejorar los tiempos vuelta a vuelta, con el menor cansancio posible.



Suspensión ajustable de largo recorrido

Para reducir el peso no suspendido, este modelo monta unos amortiguadores delanteros Kayaba con depósito de precarga y un amortiguador trasero calibrado. Estas unidades ajustables ofrecen un rendimiento preciso y refinado, y suponen una clara ventaja en la competición.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;refrigerado por líquido;4 tiempos;DOHC;5 válvulas
Cilindrada	449cc
Diámetro x carrera	95.0 mm x 63.4 mm
Relación de compresión	11.8 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	EHS de inyección de combustible de 42 mm con ISC
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	5 velocidades;manual slipper clutch
Sistema de transmisión	2WD
Transmisión final	Cadena de junta tórica estanca;Ajuste excéntrico

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquilla doble independiente; [PiggyBack3wayadjustabledamper];Carrera de 250 mm;threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante de aluminio fundido; [PiggyBack3wayadjustabledamper];threaded preload adjustable coil-over springs;Carrera de 280 mm
Freno delantero	Disco ventilado doble con pinzas de doble pistón hidráulicas
Freno trasero	Disco ventilado de tipo ondulado con pinzas de doble pistón
Neumáticos delanteros	AT21x7R10
Neumáticos traseros	AT20x10R9

Dimensiones

Longitud total	1,795 mm
Anchura total	1,240 mm
Altura total	1,065 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1,270 mm
Distancia mínima al suelo	115 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	184kg
Capacidad del depósito de combustible	10.0litros

Los ATV con motores de hasta 70 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o cilindrada superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Los ATV están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No deben excederse en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del ocupante se vean afectadas. Yamaha recomienda que todos los conductores de un ATV reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Los ATV pueden ser peligrosos.