

# Wolverine X2 R-Spec Alu



## Agilidad elevada, versatilidad total.

Con una corta distancia entre ejes, el chasis del Wolverine X2 Alu se diseñó para atravesar terrenos complicados con una confianza absoluta. La distancia libre al suelo y la geometría del vehículo ofrecen una sensación natural de estabilidad con una excepcional capacidad todoterreno.

Para mayor comodidad, el asiento del conductor y el volante son regulables. Nuestro nuevo motor bicilíndrico en paralelo con 850 cc te ofrece toda la potencia que necesitas. Los pasajeros podrán conversar sin problemas gracias a los niveles de ruido y vibración ultrabajos del X2 Alu.

Y con nuestra amplia gama de accesorios originales integrados, puedes crear tu propio Wolverine X2 Alu con toda facilidad.



- Side By Side de 2 asientos de Yamaha
- Alto nivel de capacidad, comodidad y confianza
- Haz frente a los terrenos más duros con los amortiguadores con depósito de precarga SE
- Ideal para el tiempo libre y trabajos ligeros
- Chasis compacto y ágil con un bajo centro de gravedad
- Nuevo y potente motor bicilíndrico en paralelo de 850 cc
- Versatilidad todo terreno de confianza
- Silencioso, suave y cómodo
- Resistente, duradero y adaptable
- Ideal para usuarios nuevos y experimentados
- Buena capacidad de carga y remolque

# Wolverine X2 R-Spec Alu



## Potente motor bicilíndrico de 850 cc

El motor bicilíndrico en paralelo de 850 cc produce altos niveles de par lineal, lo que le da al X2 Alu la capacidad de llevar cuatro adultos y sus equipajes a través de terrenos complicados y montañosos con facilidad. Para una fuerza motriz más potente a velocidades altas y bajas, el diseño de concepto crossplane incorpora un recorrido largo junto con un cigüeñal de 270 grados.



## Chasis compacto y ágil

El chasis compacto del Wolverine X2 Alu tiene una distancia de ejes de tan solo 2100 mm, unos 35 mm más que el modelo Wolverine R de dos asientos. Y con una longitud total de 3100 mm y un ancho de 1580 mm, es uno de los modelos SxS más versátiles, ágiles y fáciles de conducir.



## Interior silencioso y cómodo

Hemos hecho un gran esfuerzo para asegurarnos de que tú y tu pasajero disfrutéis de un viaje silencioso y relajante. Los sistemas de admisión y escape de gran volumen reducen significativamente el ruido del motor y permiten que los ocupantes puedan conversar sin problemas. Los soportes del motor de goma y el amplio aislamiento del chasis minimizan la vibración de la plataforma para los pies.



## Amortiguadores con depósito de precarga KYB delanteros y traseros

Los amortiguadores con depósito de precarga de gas KYB permiten ajustar la suspensión según tus preferencias personales y las condiciones del terreno, con compresión de alta y baja velocidad y ajuste de un rebote.



**El Wolverine X2 Alu tiene asientos de tamaño grande diseñados para que piloto y pasajero puedan viajar cómodamente. Estos lujosos asientos de respaldo alto aseguran que tanto tú como tu pasajero experimentéis un viaje relajante y agradable, incluso en el terreno más extremo.**



## Diseño adaptable y versátil

Con un ajuste delantero y trasero de 100 mm, el asiento del conductor se puede colocar para que se adapte a tu preferencia individual. Los 12 grados de inclinación del volante ofrecen una ergonomía óptima.

## Motor

Tipo de motor	Parallel Twin;4 tiempos;refrigerado por líquido;DOHC
Cilindrada	847cc
Diámetro x carrera	82 mm x 80.2 mm
Relación de compresión	10.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

## Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability
Sistema de suspensión trasera	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble;Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Neumáticos traseros	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

## Dimensiones

Longitud total	2,920 mm
Anchura total	1,500 mm
Altura total	1,900 mm
Distancia entre ejes	2,100 mm
Radio de giro mínimo	4.5m
Distancia mínima al suelo	280 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	719.5 kg
Capacidad de combustible	35l
Cap. depósito aceite	4.4l

## Límites de carga

Cargo bed	71kg
-----------	------

## Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg
	Pantalla LCD digital con indicador de combustible, velocímetro, cuentakilómetros, medidor de viaje, medidor de mantenimiento, reloj, indicador de 2WD/4WD/Bloqueo diferencial, indicador de marcha L/H/N/R, indicador de freno de estacionamiento, luz de advertencia del motor, luz de advertencia e indicador de temperatura del agua, indicador de advertencia de la batería, indicador de la llave del sistema de gestión de la velocidad, indicador de luces de carretera, indicador de advertencia de EPS



# Wolverine X2 R-Spec Alu

Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero se vean afectadas. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más.