



Wolverine X4



Agilidad elevada, versatilidad total.

Con una corta distancia entre ejes, el chasis del Wolverine X4 se diseñó para atravesar terrenos complicados con una confianza absoluta. Su suspensión trasera de nivelación automática mantiene la distancia con el suelo para una conducción suave cuando se lleva una carga completa.

Para mayor comodidad, se pueden ajustar el asiento del conductor y el volante, y se pueden plegar los asientos traseros para tener una capacidad de almacenamiento mayor. Nuestro nuevo motor bicilíndrico en paralelo con 850 cc te ofrece toda la potencia que necesitas. Los pasajeros podrán conversar sin problemas gracias a los niveles de ruido y vibración ultrabajos del X4.

Y con nuestra amplia gama de accesorios originales integrados, puedes crear tu propio Wolverine X4 con toda facilidad.

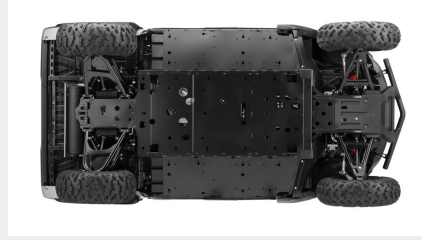


- Nuevo Side By Side de 4 asientos de Yamaha
- Alto nivel de capacidad, comodidad y confianza
- Diseñado para 4 adultos
- Ideal para el tiempo libre y trabajos ligeros
- Chasis compacto y ágil con un bajo centro de gravedad
- Nuevo y potente motor bicilíndrico en paralelo de 850 cc
- Versatilidad todo terreno de confianza
- Silencioso, suave y cómodo
- Resistente, duradero y adaptable
- Ideal para usuarios nuevos y experimentados
- Buena capacidad de carga y remolque



Potente motor bicilíndrico de 850 cc

El motor bicilíndrico en paralelo de 850 cc produce altos niveles de par lineal, lo que le da al X4 la capacidad de llevar cuatro adultos y sus equipajes a través de terrenos complicados y montañosos con facilidad. Para una fuerza motriz más potente a velocidades altas y bajas, el diseño de concepto crossplane incorpora un recorrido largo junto con un cigüeñal de 270 grados.



Chasis compacto y ágil

El chasis compacto del Wolverine X4 tiene una distancia de ejes de tan solo 2100 mm, unos 35 mm más que el modelo Wolverine R de dos asientos. Y con una longitud total de 3100 mm y un ancho de 1580 mm, es uno de los modelos SxS más versátiles, ágiles y fáciles de conducir en la categoría de 4 asientos.



Interior silencioso y cómodo

Hemos hecho un gran esfuerzo para asegurarnos de que tú y tus pasajeros disfrutéis de un viaje silencioso y relajante. Los sistemas de admisión y escape de gran volumen reducen significativamente el ruido del motor y permiten que los ocupantes puedan conversar sin problemas. Los soportes del motor de goma y el amplio aislamiento del chasis minimizan la vibración de la plataforma para los pies.



Amortiguadores traseros de nivelación automática

Tanto si viajas solo como con pasajeros y carga, la suspensión trasera de nivelación automática garantiza la comodidad en cada viaje. Independientemente de la carga, este sistema de amortiguación trasera inteligente ayuda a mantener una altura de conducción constante que mejora la calidad general de la conducción, incluso en terreno accidentado.



4 asientos con respaldo alto de tamaño grande

El Wolverine X4 tiene asientos de tamaño grande diseñados para que 4 pasajeros puedan viajar cómodamente. Estos lujosos asientos de respaldo alto aseguran que tanto tú como tus pasajeros experimentéis un viaje relajante y agradable, incluso en el terreno más extremo.



Diseño adaptable y versátil

Con un ajuste delantero y trasero de 100 mm, el asiento del conductor se puede colocar para que se adapte a tu preferencia individual. Los doce grados de inclinación del volante ofrecen una ergonomía óptima. Y cuando no llevas pasajeros en la parte trasera, puedes plegar los dos asientos traseros para aumentar el tamaño y la capacidad del cajón de carga.

Motor

Tipo de motor	Parallel Twin;4 tiempos;refrigerado por líquido;DOHC
Cilindrada	847cc
Diámetro x carrera	82 mm x 80.2 mm
Relación de compresión	10.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability
Sistema de suspensión trasera	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Freno de estacionamiento montado en el eje;Disco hidráulico ventilado doble
Neumáticos delanteros	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Neumáticos traseros	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Dimensiones

Longitud total	3,100 mm
Anchura total	1,519 mm
Altura total	1,960 mm
Distancia entre ejes	2,100 mm
Radio de giro mínimo	4.5m
Distancia mínima al suelo	273 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	754kg
Capacidad de combustible	35l
Cap. depósito aceite	4.4l

Límites de carga

Cargo bed	71kg
-----------	------

Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg
	Pantalla LCD digital con indicador de combustible, velocímetro, cuentakilómetros, medidor de viaje, medidor de mantenimiento, reloj, indicador de 2WD/4WD/Bloqueo diferencial, indicador de marcha L/H/N/R, indicador de freno de estacionamiento, luz de advertencia del motor, luz de advertencia e indicador de temperatura del agua, batería



Wolverine X4

Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero se vean afectadas. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más.