



El poder de la tecnología

Si trabajas duro en entornos complicados a la intemperie, necesitas las mejores herramientas. Por eso hemos diseñado el Viking, para facilitarte el trabajo y hacerlo más placentero.

Con características como el suelo plano o el asiento triple partido que facilitan y agilizan el acceso desde los dos lados. El amplio cajón de carga bascula para ahorrarte tiempo y esfuerzo a la hora de descargar. Otras tecnologías inteligentes como la transmisión Ultramatic® y la tracción 2WD y 4WD te ayudan a completar el trabajo. Además, el EPS hace que la conducción sea más relajada y el sencillo acceso al motor simplifica los trabajos de mantenimiento rutinario.

El Viking de 3 plazas está siempre listo para el trabajo duro y te permite disfrutar también del aire libre en tu tiempo de ocio.



- Diseño de 3 asientos, cómodo y espacioso
- Potente motor monocilíndrico de alto par y 686 cc
- Inyección electrónica de combustible
- Sistema de transmisión On-Command® desconectable
- Tracción 2WD, 4WD y 4WD con bloqueo de diferencial
- Dirección asistida electrónica
- Bajo ruido en el habitáculo y suelo plano
- Plataforma de carga basculante con alfombra de goma de alta resistencia
- Suspensión delantera y trasera con doble trapecio
- Mandos de fácil manejo y buena colocación
- Motor en una posición de fácil acceso
- Sólido diseño de la carrocería de alta



Motor de alto par y 686 cc

El motor monocilíndrico de 686 cc y alto par produce una gran cantidad de potencia manejable para tareas de transporte fuera de carretera. Para que tengas siempre la máxima tranquilidad, la transmisión Ultramatic® cuenta con una función de freno motor incluso al descender pendientes resbaladizas; además, puedes seleccionar con agilidad los modos de tracción 2WD, 4WD y de bloqueo de diferencial, de acuerdo con las condiciones del firme.



Dirección asistida electrónica (EPS)

Incluso con 3 pasajeros y a plena carga, la dirección asistida electrónica (EPS) garantiza un tacto de dirección ligero, incluso en terrenos complicados o duros. Cuando se activa la tracción 4WD con bloqueo de diferencial, el sistema EPS cambia automáticamente a un segundo programa diseñado para optimizar las características de dirección.



Inyección electrónica de combustible (EFI)

El fiable motor monocilíndrico de 4 tiempos y 686 cc incluye un avanzado sistema de Inyección electrónica de combustible que garantiza una eficiente combustión junto con una buena respuesta del acelerador. Junto con el pistón forjado y la cámara de combustión con culata inclinada, la inyección EFI permite al motor del Viking desarrollar un par motor contundente a bajas RPM, sin dejar de lado un excelente rendimiento en regímenes más altos.



Sistema On-Command® con 3 modos

El Viking se ha diseñado para su uso en una amplia variedad de firmes, y el sistema On-Command® de 3 modos proporciona opciones de 2WD, 4WD o 4WD con bloqueo de diferencial, para adaptarse siempre a los diferentes terrenos y a las variadas condiciones climatológicas. El sencillo mando giratorio permite al conductor seleccionar el modo de conducción en solo unos segundos.



Mandos cómodamente situados

Para facilitar su uso, el Viking cuenta con una consola de instrumentos central mientras que el botón de arranque, la palanca de cambio y el freno de mano están a la derecha del volante de 4 radios. Además, para obtener más comodidad y seguridad se incluye una ligera partición en el espacio para los pies, para que las extremidades inferiores del pasajero central no molesten al conductor.



Suspensión de horquilla doble delantera y trasera

Para proporcionar una conducción ágil y reactiva, junto con comodidad para 3 pasajeros, el Viking cuenta con un sistema de suspensión de horquilla doble independiente en la parte delantera y trasera. Este robusto sistema permite que cada rueda siga el terreno y mantenga la tracción sobre firmes realmente complicados, lo que en última instancia le permite enfrentarse a paisajes extremos.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;4 tiempos;refrigerado por líquido;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diámetro x carrera	102.0 mm x 84.0 mm
Relación de compresión	10.0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble
Neumáticos delanteros	AT25x8-12NHS
Neumáticos traseros	AT25x10-12NHS

Dimensiones

Longitud total	3,100 mm
Anchura total	1,570 mm
Altura total	1,925 mm
Distancia entre ejes	2,135 mm
Radio de giro mínimo	4.5m
Distancia mínima al suelo	300 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	613
Capacidad de combustible	36.7litros
Cap. depósito aceite	2.6litros
Altura del asiento	792 mm

Límites de carga

Cargo bed	272kg
-----------	-------

Características adicionales

Sistema de dirección	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
----------------------	---



Viking EPS

Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero se vean afectadas. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más.