



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



El conquistador de terrenos definitivo.

La nueva línea Wolverine®RMAX™2 1000 anuncia una nueva generación de modelos SxS de 2 y 4 plazas cargados de adrenalina, listos para que emprendas nuevas aventuras. Es un avance hecho realidad debido a nuestra herencia única en la competencia y por la experiencia en ingeniería de renombre mundial que es evidente desde el momento en que subes a bordo.

De hecho, el historial establecido por tal éxito deportivo, junto con la excelencia probada de las máquinas versátiles en nuestra amplia gama ROV, nos ha ayudado a transformar la escena SxS. Primero con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, esta vez establecido por la nueva familia Wolverine® RMAX™ 1000.

Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nace un nuevo nivel de rendimiento y comodidad todoterreno. El diseño avanzado de la transmisión y la suspensión crea la



- El nuevo ROV de ocio de Yamaha es líder en la industria
- Un gigante gentil: potente y suave bicilíndrico de 999 c. c.
- Impresionante tamaño pero un buen 'ajuste' fuera de la carretera
- Paquete de edición especial extenso e impresionante
- Excelentes instalaciones de control y comodidad interior
- Exclusivo control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción)
- Neumáticos Maxxis Carnivore de 30" resistentes y con agarre.
- Excelente protección para los ocupantes contra el barro y las salpicaduras
- Paquete de amortiguadores Fox® QS3: ajuste sencillo sin herramientas
- Protector frontal con cabrestante



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Potente nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c.

La asombrosa potencia del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c., DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 r. p. m, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



Estilo SE imponente y agresivo

El carácter único de este modelo SE brilla a través de su combinación de capacidad llevada al máximo nivel con una apariencia imponente, gracias a su esquema de color especial, diseño agresivo de la parte delantera y neumáticos resistentes. Los sigilosos faros delanteros LED y las luces de posición "ojo de diablo" añaden más a su aspecto distintivo, mientras que las luces LED traseras, de freno y de reversa proporcionan una excelente visibilidad.



Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La nueva suspensión de servicio pesado está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX delanteros y traseros fácilmente ajustables ayudan a crear esta configuración ideal.



3 modos de conducción - 1 máquina ultra versátil

El acelerador controlado por chip de Yamaha (YCC-T) funciona con nuestra transmisión Ultramatic® y los sistemas On-Command para brindar una entrega de potencia perfecta en cualquier situación, a través de su nuevo control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción). Elige el modo deportivo para espacios amplios y una conducción enérgica; el modo Trail para un viaje divertido y relajado; o el modo rastreo para tareas técnicas a baja velocidad, como arrastrarse por las rocas.



Iluminación interior elegante y útil

Conducir en condiciones de poca luz es un verdadero placer en el nuevo modelo Special Edition, que cuenta con un sofisticado paquete interior con iluminación en el suelo y en la consola, controles e instrumentos de interruptores iluminados por LED azules fáciles de ubicar que también están retroiluminados en azul. Este enfoque de diseño de primer nivel se suma al atractivo ambiente de la cabina con calidad automotriz.



Nacido para afrontar terrenos extremos

Muchas de estas características especiales brindan la increíble capacidad todoterreno de esta máquina: el control de modo D de 3 posiciones y nuestros sistemas Ultramatic® y On-Command brindan el equilibrio perfecto entre el frenado del motor y la entrega de potencia, el bastidor está reforzado para una sensación sólida y duradera - y el chasis se adapta a la suspensión de alta especificación, por lo que juntos proporcionan la máxima rigidez.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;DOHC;Parallel Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	[Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCCT and D mode]
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	[361mm of wheel travel FOX QS3 piggyback]
Sistema de suspensión trasera	[337mm of wheel travel FOX QS3 piggyback]
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble;Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Neumáticos traseros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Dimensiones

Longitud total	3255 mm
Anchura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Distancia entre ejes	2290 mm
Radio de giro mínimo	6 m
Distancia mínima al suelo	340 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad de combustible	35 l
Cap. depósito aceite	5,5 l
Altura del asiento	872 mm

Límites de carga

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero se vean afectadas. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más.