



¡Siéntete vencedor!

Nuestra herencia en las carreras y nuestra posición como fabricante líder de vehículos todo terreno deportivos nos ha brindado una perspectiva única y una sólida base de ingeniería, a partir de la cual hemos creado la próxima generación de modelos Side-by-Side cargados de adrenalina, la familia YXZ.

La reputación mundial de Yamaha se basa en una gran base de éxito en las carreras. Con el historial ganador establecido por nuestra línea de todoterrenos de alto rendimiento, tal vez no sea una sorpresa que hayamos transformado por completo la escena SxS, con el YXZ1000R y su exclusivo sistema de transmisión secuencial de 5 velocidades.

Ofrecemos un cambio al siguiente nivel en rendimiento deportivo puro: este modelo de cambio manual está listo para cambiar la forma en que corres, porque la transmisión secuencial crea la conexión máxima entre el conductor y la máquina, una relación uno a uno que



- El único SxS deportivo puro con caja de cambios secuencial
- Cuerpo elegante y diseño ROPS: excelente visibilidad de 360 °
- Motor de 998 c. c. y 3 cilindros de altas revoluciones, listo para competir
- Radiadores traseros de montaje alto y sin obstrucciones
- Cambio secuencial único de estilo rally
- Transmisión manual de 5 velocidades con marcha atrás
- Dirección asistida: gran precisión con menos fatiga
- Cabina con estilo de piloto de combate y un toque de automoción
- La suspensión de carrera larga absorbe todo tipo de terreno
- Chasis y suspensión robustos para una conducción rápida y dura
- Amortiguadores Fox® en la parte



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento

El motor DOHC de 998 c. c. presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto, 12 válvulas, una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10500 r. p. m., lo que da lugar a todo un nuevo segmento de SxS. Es más, las bielas tratadas térmicamente están diseñadas para realizar más ajustes en la carrera, ¡siempre que estés listo para obtener aún más potencia!



Radiador trasero

Para este ATV de diseño avanzado, el radiador se ha movido desde la parte delantera del vehículo a lo alto del área de carga trasera para evitar la obstrucción del lodo. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite mantener la temperatura del motor en todas las condiciones.



Transmisión manual secuencial de 5 velocidades

La transmisión manual secuencial de 5 velocidades está pensada para el conductor cuyo estilo de conducción demanda control total sobre el embrague y la caja de cambios. Combina el cambio manual con el embrague para hacer que la potencia y el par sean exactamente los que quieras y cuando los quieras. La transmisión secuencial de 5 velocidades es hasta un 20 % más eficiente que la mayoría de las CVT automáticas.



Sistema de embrague hidráulico

El potente sistema de embrague multidisco con accionamiento hidráulico y limitador de par se controla mediante el pie para disfrutar de una sensación constante y ligera.



Salpicadero de inspiración aeronáutica

Conductor y pasajero se sitúan en un habitáculo de inspiración aeronáutica envueltos en unos cómodos asientos deportivos que contribuyen a mejorar la sensación de seguridad. El diseño ergonómico coloca los controles al alcance de tu mano; además, el volante deportivo te ofrece una vista clara de los instrumentos: cuentakilómetros analógico, el velocímetro digital y la serie de luces de advertencia incluida en ambos.



Cuerpo elegante y diseño ROPS

El diseño del capó delantero incorpora un espacio de montaje especial para la instalación de luces LED de conducción nocturna y, a pesar de la ubicación dominante del radiador, hemos encontrado espacio para una pequeña área de carga en la parte trasera. El sistema ROPS se basa en la inclusión de una barra recta en el interior, que no solo le aporta un toque de elegancia, sino que también mejora la visibilidad en la subida de pendientes. La barra transversal en la parte trasera adicional refuerza toda la resistencia estructural.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido;4 tiempos;4 válvulas;3 cilindros;DOHC
Cilindrada	998 c. c.
Diámetro x carrera	80,0 mm x 66,2 mm
Relación de compresión	11.3: 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	5 velocidades;Toma constante>manual
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble;Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, llantas de aluminio fundido
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, llantas de aluminio fundido

Dimensiones

Longitud total	3121 mm
Anchura total	1626 mm
Altura total	1834 mm
Distancia entre ejes	2300 mm
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	685 kg/699 kg
Radio de giro mínimo	6,0 m
Capacidad del depósito de combustible	34,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	3,4 litros

Límites de carga

Cargo bed	136 kg
-----------	--------



YXZ1000R

Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de sus límites de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolque seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero se vean afectadas. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más.