YXZ1000R SS

¡Siéntete vencedor!

Nuestra herencia en las carreras y nuestra posición como fabricante líder de vehículos todo terreno deportivos nos ha brindado una perspectiva única y una sólida base de ingeniería, a partir de la cual hemos creado la próxima generación de modelos Side-by-Side cargados de adrenalina, la familia YXZ.

La reputación mundial de Yamaha se basa en una gran base de éxito en las carreras. Con un nuestra trayectoria récord en la creación de todoterrenos de alto rendimiento, no sorprende en absoluto que hayamos revolucionado por completo la escena de los SxS. Primero lo hicimos con el YXZ1000R y ahora volvemos a hacerlo con el YXZ1000R SS.

Ofreciendo un cambio al siguiente nivel en rendimiento deportivo puro: este modelo de cambio deportivo está listo para cambiar la forma en que corres, porque la transmisión secuencial crea la conexión máxima entre el conductor y la máquina, una relación uno a uno que simplemente no ha sido posible antes.

- El deporte más puro del mundo, alto rendimiento SxS
- Transmisión de inspiración rally con cambio secuencial
- Cambio electrónico por levas y control de salida para competición
- Amortiguadores ajustables para lograr confianza en la conducción a altas velocidades
- Cómodo puesto de pilotaje para una conducción sin distracciones
- Chasis resistente de manejo ágil a prueba de carreras
- Totalmente equipado con la tecnología Yamaha Off Road
- Homologación de categoría T opcional

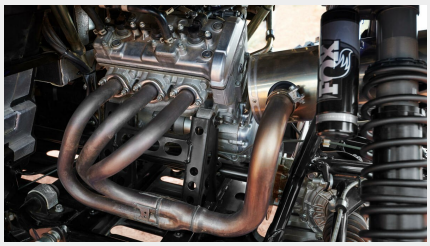
¡Siéntete vencedor!

#DRIVENBYVICTORY. Desarrollamos los modelos YXZ de alto rendimiento basándonos en el verdadero ADN de las carreras de la herencia de Yamaha. El potente motor Yamaha de altas revoluciones, junto con la caja de cambios manual secuencial, está en el corazón de esta máquina de alto rendimiento, creando la fórmula perfecta para brindar una sensación de conducción realmente emocionante.

Con este modelo dinámico, hemos llevado el rendimiento todoterreno al siguiente nivel, ¡creando el SxS con las especificaciones más altas de la historia! Su paleta de estilo rally brinda un control instantáneo con la punta de los dedos para un cambio a toda velocidad sin embrague, y con su sistema de control de lanzamiento activado por YCC-S usado desde un comienzo parado, nada se acerca.

Equipado con neumáticos Big Horn de 29 pulgadas en unas llantas de aluminio fundido de 14 pulgadas y suspensión de largo recorrido recalibrada, el YXZ1000R SS se ha diseñado para hacer frente a los terrenos más extremos.

YXZ1000R SS

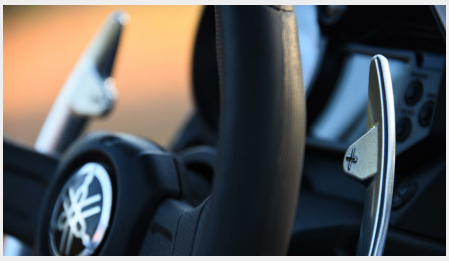


Motor de 3 cilindros de alto rendimiento

El motor DOHC de 998 c. c. presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto,12 válvulas, una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10500 r. p. m., lo que da lugar a todo un nuevo segmento en la escena de SxS. Es más, las bielas tratadas térmicamente están diseñadas para realizar más ajustes en la carrera, ¡siempre que estés listo para obtener aún más potencia!

Radiador trasero

Para este ATV de diseño avanzado, el radiador se ha movido desde la parte delantera del vehículo a lo alto del área de carga trasera para evitar la obstrucción del lodo. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite mantener la temperatura del motor en todas las condiciones.



Sistema de cambio deportivo sin embrague

El sistema de cambio deportivo es similar al diseño usado en los coches de rally y competición, y cuenta con levas a los dos lados de la columna de dirección. Su electrónica renovada y recalibrada te permite cambiar de marcha aún más rápido. Tienes todo el potencial de su caja de cambios de 5 velocidades al alcance de los dedos.

Yamaha Chip Controlled-Shift (YCC-S)

El sistema Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) inteligente es la base del sistema de cambio deportivo. El sofisticado sistema YCC-S controla una serie de sensores y desacopla de forma instantánea el embrague cuando se requiere la máxima deceleración y lo desacopla cuando hace falta una aceleración suave. El cambio y la activación del embrague también son más rápidos a menor velocidad, lo que mejora el rendimiento de arrastre.

Sistema de Control de Salida en lanzamiento

Nuestro maravilloso sistema de control de lanzamiento permite acelerar rápidamente desde una posición estática y pasar por las 5 velocidades de la caja a pleno gas, siempre que las condiciones lo permitan. Este sistema controlado por YCC-S, que se inicia tirando hacia atrás de ambas paletas simultáneamente mientras presiona el freno de pie, lo libera cuando suelta el freno y las paletas.

Cuerpo elegante y diseño ROPS

El diseño del capó delantero incorpora un espacio de montaje especial para la instalación de luces LED de conducción nocturna y, a pesar de la ubicación dominante del radiador, hemos encontrado espacio para una pequeña área de carga en la parte trasera. El sistema ROPS cuenta con una barra superior recta de diseño elegante que proporciona una excelente visibilidad en las pendientes.

YXZ1000R SS

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC, Tres cilindros
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	80.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	11.3:1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante, 5-speed.forward, Electric Paddle Shift
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble, Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	Maxxis BIghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels
Neumáticos traseros	Maxxis BIghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels

Dimensiones	
Longitud total	3,121 mm
Anchura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distancia entre ejes	2,300 mm
Radio de giro mínimo	6.0 m
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	685 kg / 699 kg
Capacidad del depósito de combustible	34.0 litres
Capacidad del depósito de aceite	3.4 litres

Límites de carga	
Cargo bed	136 kg

Características adicionales	
Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

YXZ1000R SS

La unidad representada en estas imágenes está equipada con accesorios originales Yamaha opcionales

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.